







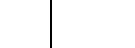


| ADFC-Offenbach Wahlprüfsteine 2026 | Liste 1 CDU | Liste 3 SPD | Liste 4 Die Grünen | Liste 5 FDP | Liste 6 Die Linken | Liste 7 Freie Wähler | Liste 10 Tier- Schutzpartei | Liste 11 Volt | Liste 12 Ofa e.V. |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Frage 1: Umsetzung der 63 Maßnahmen Radentscheid | Umsetzungen nur bei Vereinbarkeit mit anderen Verkehrsarten. | Priorisierung nacharbeiten. Vorab Verkehrsversuche bei größeren Maßnahmen. | Maßnahmen weiter umsetzen, Radverkehrskonzept fortschreiben. | Im Rahmen der vorhandenen Mittel umsetzen. Raumkonflikte vermeiden | Zügige Umsetzung der 63 Maßnahmen. | Kritische Überprüfung der 63 Maßnahmen. Abstimmung mit Gewerbe, Anwohnern. | Konsequente und zügige Umsetzung aller beschlossenen Maßnahmen | Maßnahmen strukturieren, priorisieren und überprüfbar umsetzen. | 63 Maßnahmen sind sinnvoll, dringend genauso umsetzen. |
| Frage 2: Verbesserung Fahrradstraßen (FS) Modalfilter (MF) | Pauschale Einschränkungen des Autoverkehrs werden abgelehnt. | Reduzierung des Autoverkehrs auf FS ist wichtige Maßnahme. | FS verbessern und weitere neu einrichten MF sind wirksames Instrument. | Den Einzelfall prüfen. Anwohnerverkehr nicht unnötig reglementieren | FS ausbauen und konsequent vor Durchgangsverkehr schützen. | Qualitative Entwicklung der FS. Reduktion des unberechtigten Verkehrs. | Konsequente Maßnahmen, Reduzierung Durchgangsverkehr durch Modalfilter | Modalfilter und Markierungen verbessern Akzeptanz der FS. | Nicht berechtigter Kfz-Verkehr ist eine Gefahr. |
| Frage 3: Radschnellweg (RS) FRM8 | Offen gegenüber RS. Sorgfältige Trassenprüfung. | Bau des RS wird unterstützt. Sinnvolle Wegeführung ist Herausforderung. | RS soll zügig geplant und gebaut werden. | RS stellt eine große Herausforderung dar. Prüfung alternativer Varianten | RS muss störungsfreies, zügiges, sicheres Fahren ermöglichen. | Ergebnisoffene Prüfung aller Trassen. Frühzeitige Bürgerbeteiligung. | RS wird unterstützt, Abwägung der Auswirkungen für Anwohner und Stadtgrün. | RS wird unterstützt. Führung über Friedensstraße. | Trassenführung über Kuhmühlgraben oder den Lämmerspieler Weg. |
| Frage 4: Schulstraßen | Schulstraßen einzelfallbezogen prüfen. | Schulwegeplan begutachten, Schulstraßen können Teil der Lösung sein. | Schulstraßen sollen, wo möglich, eingerichtet werden. | Schulwegeplanung überprüfen, Schulstraßen können ein Instrument sein | Schulstraßen ausbauen und schnell auf andere Schulstandorte übertragen. | Prüfung weiterer Schulstraßen. Sind mögliches Mittel, kein Automatismus. | Schrittweiser Ausbau der Schulstraßen. Schulen und Eltern eng einbinden. | Befürworten Schulstraßen, Anlieger und Handwerksverkehr berücksichtigen. | Schulstraßen finden wir sehr gut. Es soll mehr Schulstraßen geben. |
| Frage 5: Radabstellanlagen (RA) Fahrradparkhaus (FP) Raddiebstahl | FP funktionsfähig machen. Mehr Videoüberwachung und Beleuchtung | Übergangslösung für FP ist gefunden, vollständiger Ausbau, wenn Finanzen es zulassen. | FP in den Regelbetrieb überführen, Ausbau RA an ÖPNV-Halten, Schulen, Wohngebieten. | Weitere RA sind notwendig insbesondere Hauptbahnhof, Kaiserlei, Ostbahnhof | Zügiger Vollbetrieb des FP, Zusätzliche Abstellanlagen an Knotenpunkten. | Zügiger Vollbetrieb des FP, Ausbau sicherer, überdachter RA mit Lademöglichkeiten. | FP möglichst schnell in den Vollbetrieb. Ausbau überdachter beleuchteter RA. | Vollständige Inbetriebnahme des FP. Ausbau sicherer RA. | FP soll durchgängig benutzt werden können. Ofa möchte mehr RA. |
| Frage 6: Radwegeprobleme Sanierung und Parken auf den Wegen | Sanierung hat Vorrang vor neuen Projekten. Regeln konsequent durchsetzen. | Schwerpunkt-kontrollen gegen Falschparken, Wirkungsorientierte Sanierung | Fortsetzung der Sanierung. Stärkerer Einsatz Fahrradstaffel Verkehrspolizei | Hohes Kontrollniveau ausbauen. Budget für Sanierungen erhöhen | Radwege konsequent freihalten und sanieren. | Konsequente Durchsetzung der StVO. Sanierung maroder Radflächen. | Konsequente Kontrolle und zügige Sanierung. | Regelmäßige Kontrollen, Sanierung im Zuge von Straßenbaumaßnahmen. | Radwege sollen höher priorisiert werden, insbesondere bei Sanierung und Kontrollen. |
| Frage 7: Stärkung des Umweltverbundes (UV) | Stärkung vom UV, ohne andere Verkehrsmittel zu verdrängen. | Mobilitätswende sozial, gerecht und nachhaltig vollziehen | Stärkung des Radverkehrs, zusammen mit Fußverkehr und ÖPNV | Alle Verkehrsträger haben ihre Berechtigung. | Rad-, Fußverkehr und ÖPNV sollen Vorrang vor MIV haben. | UV stärken, ohne einzelne Verkehrsarten gegeneinander auszuspielen. | Rad- und Fußverkehr priorisieren, sicherer und attraktiver gestalten. | Stärkung des Umweltverbundes ist notwendig. | Unterstützen voll und ganz Stärkung des Umweltverbundes. |